

TERMO DE AUTORIZAÇÃO

Eu, Americo Ranzini Fajardo, nacionalidade brasileira, RG 50.613.284-5, CPF 469.028.038-03

NºUSP 9317969, na qualidade de titular dos direitos morais e

patrimoniais de autor que recaem sobre meu Trabalho Final de Graduação, intitulado: Projeto de arquitetura de infraestruturas urbanas fluviais: bairros, parques e portos fluviais do Jockey Clube de São Paulo

com fundamento nas disposições da Lei n.9.610, de fevereiro de 1998, autorizo a Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo a publicar em ambiente digital institucional, sem ressarcimento dos direitos autorais, o texto integral da obra acima citada, em formato PDF, a título de divulgação da produção acadêmica de graduação e especialização, gerada pela FAUUSP.

Este trabalho é somente para uso privado de atividades de pesquisa e ensino. Não autorizada sua reprodução para quaisquer fins lucrativos. Esta reserva de direitos abrange todos os dados do documento bem como seu conteúdo. Na utilização ou citação de partes do documento é obrigatório mencionar nome(s) do(s) autor(es) do trabalho.

Orientador

Nome Alexandre Delijaicov

Nº USP 466261

Assinatura do(a) Orientador(a)



assinatura do Aluno(a)

e-mail do aluno americo.fajardp@usp.br

autoriza divulgar o email? Sim

São Paulo 10 de dezembro, 2021

BIBLIOTECA DIGITAL DE TRABALHOS ACADÊMICOS

DADOS DE CADASTRO DO TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

Autoria: Americo Ranzini Fajardo

Unidade da USP FAU USP

Data da Apresentação 17/12/2021

Orientador Alexandre Delijaicov

Coorientador

Banca

Convidado 01 Milton Braga (FAU USP)

Convidado 02 Fernanda Barbara (Escola da Cidade)

TÍTULO DO TRABALHO

Projeto de arquitetura de infraestruturas urbanas fluviais: bairros, parque e portos fluviais do Jockey Clube de São Paulo

PALAVRAS CHAVES

Projeto de arquitetura; infraestrutura urbana; Metrópole fluvial; Canal do Rio Pinheiros; Jockey Clube de São Paulo.

RESUMO: DESCRIÇÃO DO OBJETO / JUSTIFICATIVA / 250 PALAVRAS

Este trabalho é uma frente de pesquisa do Hidroanel Metropolitano de São Paulo, elaborado pelo Grupo Metrópole Fluvial (GMF), do Laboratório de Projetos (LabProj) da Faculdade de Arquitetura da Universidade de São Paulo (FAU USP). Sua temática são as infraestruturas urbanas fluviais, com foco no Canal do Rio Pinheiros e a estruturação dos bairros, parques e portos da região. Adotando a metodologia do projeto como pesquisa e por meio de aproximações sucessivas, são elaboradas diferentes alternativas que buscam melhorar a qualidade dos espaços urbanos, das áreas livres, do saneamento ambiental e da mobilidade urbana dos antigos leitos maiores do Pinheiros. Após um breve relato histórico, serão abordados os bairros jardim da região do Jockey Clube de São Paulo, propondo medidas legais e projetuais para aumentar a eficiência de drenagem e habitacional desses bairros fluviais. Em seguida, serão desenvolvidos os parques do enfoque do trabalho, prezando por uma melhor relação com as massas d'água da região e os feixes de infraestruturas que as cercam. Por fim, será projetado um sistema hidroviário e seus principais componentes para o uso múltiplo das águas do Pinheiros. Os conceitos abordados ao longo do trabalho buscam instigar e incentivar a infraestrutura das mentalidades que está estritamente ligada à arquitetura do lugar e ao meio ambiente, orientando a construção da cidade em busca de um futuro sustentável e possível.

TITLE

Architectural design of urban fluvial infrastructures: neighborhoods, parks and fluvial ports of the São Paulo Jokey Club.

KEYWORD

Architectural design; Urban infrastructure; Fluvial metropolis; Pinheiros River Canal; São Paulo Jockey Club.

ABSTRACT / 250 WORDS

This work is a research front of the Metropolitan Waterway Ring of São Paulo, elaborated by the Fluvial Metropolis Group (GMF), within the Design Laboratory (LabProj) of the Faculty of Architecture and Urbanism of the University of São Paulo (FAU USP). The thematic are the urban fluvial infrastructures, focusing on the Pinheiros River Canal and the structuration of the neighborhoods, parks and harbours of the region. Using the design as a research method and with successive approaches, different alternatives are elaborated, seeking the improvement of the quality of the urban spaces, of the free spaces, of the environmental sanitation and of the urban mobility of the old wider river bed of the Pinheiros. After a brief historical report, are going to be addressed the garden neighborhoods of the São Paulo Jockey Club region, proposing legal and projective measures that aim to increase the drainage and habitational efficiency of these fluvial neighborhoods. After that, the parks of the focus of the work are going to be developed, looking for a better relation with the water bodies and the infrastructural bundles that surround them. At last, is going to be designed a hidroviary system and its main components for the multiple uses of the Pinheiros's waters. The concepts addressed throughout the work seek to instigate and encourage the mentalities infrastructure that are strictly connected to the architecture of the place and to the environment, orientating the construction of the city looking for a sustainable and possible future.